「ドローンによるきめ細かな 薬剤散布に係るガイドライン」 について(概要報告)

一般財団法人 日本緑化センター

専務理事 新島俊哉

■報告の流れ

- 1. 事業概要
 - (1) 事業の目的
 - (2) 実施方針
 - (3) 試験設計
- 2. 試験状況(映像…3分)
- 3. 試験結果の概要
 - (1) ドリフト検証
 - (2) 薬剤の効果
 - (3) コスト比較(⇔対無人へリ)
 - (4) 課題
- 4. ガイドラインの概要
- 5. 今後の展望

1. 事業概要

(1) 事業の目的 ①

■防除事業の問題点

- ① 無人へりによる防除において、市街地に近接し散布の困難な箇所があること。
- ② その代替として実施した地上散布(動力噴霧機やスパウター) では、樹冠まで薬剤が届かない。
- ⇒ そのようなケースにおいて、ドローンの有効な利活用の可能性 を検討し、ガイドラインを作成することが本事業の目的。

(1) 事業の目的 ②

POINT

- ① ドローンを防除事業における無人へりを代替するものとして位置付けているわけではない点。
- ② ドローンを併用または補完的に活用することで、 よりきめの細かい防除を実現していくことが目的。

(2) 実施方針①

■事業を実施する上での課題

ドローンを用いた松枯れ防除のための空中散布は、過去に 試験データの実績がなく、その有用性(実現性・有効性)が 検証された資料・文献が皆無であった。

参考文献

- ○「ドローンの技術的側面-現状および課題と展望ー」、下ノ村和弘、国際交通安全学会誌、Vol. 44、No. 2 (2019)
- ○「小型マルチローターを用いた農薬散布の水稲病害虫に対する防除効果」新山徳光ら、北日本病虫研報、69:98-104(2018)
- ○「イネ出穂期の病害虫防除におけるマルチローター利用の実用性」、高橋良知、北日本病虫研報、68: 134-139 (2017)
- 〇「静岡県で無人ヘリコプターで松林に散布されたフェニトロチオン乳剤の飛散状況ならびに健康影響評価」、本山直樹、市川有二郎、日本 農薬学会誌33(3)、289-301 (2008)
- 〇「秋田県潟上市天王浜山地区で無人へリコプターにて松林に散布されたフェニトロチオンMCの飛散状況」、市川有二郎、佐々木碧、田畑勝 洋、本山直樹、日本農薬学会誌34(1)、45-56(2009)
- ○「群馬県で松林にスパウターを用いて散布されたアセタミプリド液剤の飛散状況」、市川有二郎、盛山充、本山直樹、日本農薬学会誌 33(3)、281-288(2008)
- ○「農業における無人ヘリコプター利用の現状」、関口洋一、農業機械学会誌、第66巻、第2号(2004)
- 〇「産業用無人ヘリコプターによる松くい虫被害予防のための空中散布の効果」齊藤正一、山形県森林研究研修センター、研究報告、第22号 、11-22(1999)
- ○「サンケイ緑化製品ガイドブック」サンケイ化学株式会社(2019)

(2) 実施方針 ②(抜粋)

内容 項目 ○ ドローンを無人へリ等を併用または補完する新たな ①試験の位 技術としての活用の可能性について、その有用性(実 現性・有効性)を検証するための基礎試験と位置付け 置づけ た。 〇 ドローンの試験地と同条件の場所で、散布農薬の影 ② 比較対象 響を受けない距離(200m)に対照区を確保したうえ で、ほぼ同時刻に無人へりの空中散布も併せて実施し、 の設定 比較対象とした(1時間遅れの飛行・散布)。

(3)試験設計(一覧)

試験項目	実施内容ほか
① ドローンの機種	ヤマハ製の中型ドローンYMR-08DJIジャパン製の中型ドローンMG-1、AGRAS-T30の3機種
② 試験地の選定条件	· <mark>茨城県の海岸林</mark> (県有林)を複数箇所と、森林総研(本所) の一部を借用して実施。
③ 散布時の高さ(距離)	・現場の状況と安全を考慮し、 <mark>樹冠部より上空3m</mark> で実施。
④ 使用薬剤	 → 剤形の異なる4種類(EC乳剤、SC水和剤、MC剤、LC液剤)で実施。 ・ 有機リン系薬剤(フェニトロチオンEC及びMC) ・ ネオニコチノイド系薬剤(アセタミプリドLC、クロチアニジンSC)。
⑤ ドリフトの検証方法	・ ドリフト確認のため(A)気中濃度と(B)落下量を測定。
⑥ 薬剤の効果(付着量) の検証方法	・松の枝の残留濃度と表面積当たりの付着量を測定。
⑦ 従来手法(無人へリ) とのコスト及び有効性 の検証方法(参考)	· ほぼ同時刻に時間をずらして実施した無人へりによる散布状 況を撮影し、その映像に基づき各種作業時間を比較・検証。

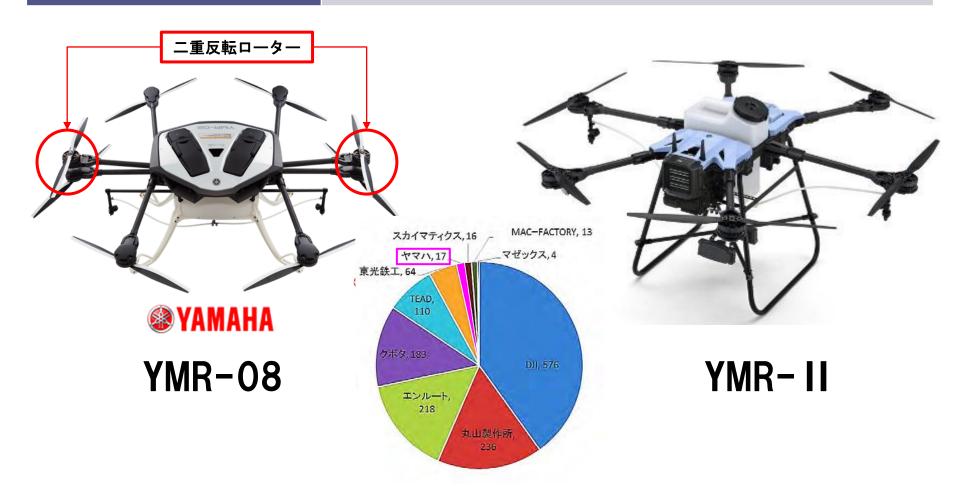
(3) 試験設計 ① (ドローン機種①)

試験項目

実施内容ほか

① ドローンの機種

ヤマハ製の中型ドローンYMR-08 (参考)YMR-08の後継機⇒YMR-Ⅱ



(3) 試験設計 ① (ドローン機種②)

試験項目	実施内容ほか	
① ドローンの機種	DJIジャパン製の中型ドローンMG-1DJIジャパン製の大型ドローンAGRAS-T30	



(3) 試験設計 ②(試験地)

試験項目

実施内容ほか

② 試験地の選定条件

・ 茨城県の海岸の松林(県有林)と森林総合研究所本所内の松林を借用して実施。







(3) 試験設計 ③(散布高度)

実施内容ほか 試験項目 現場の状況と安全を考慮し、樹冠部より上空 ③ 散布時の高さ(距離)

3mで実施。



項目	ドローン	無人へリ
吐出量	0.8リッ/分	_
飛行高度	2m	3∼4m
散布間隔	3∼4m	5m、 7. 5m
飛行速度	15km/h (標準速度、上限 20km/h)	10~20km/h
風速	3m/s以下 (地上高さ1.5mの 位置)	3m/s以下 (地上高さ 1.5mの位置)

出典:「マルチローター式小型無人機による 農薬散布の暫定運行基準」





(3) 試験設計 ④(剤形)

試験項目

実施内容ほか

④ 使用薬剤

- ⇒ 剤形の異なる4種類(EC乳剤、MC剤、SC水和剤、LC液剤)で実施。
 - ・有機リン系薬剤(フェニトロチオンEC、MC)
 - ・ネオニコチノイド系薬剤(クロチアニジンSC、アセタミプリドLC)









乳剤

マイクロカプセル剤

水和剤

液剤

(3) 試験設計 ⑤ (ドリフトの検証方法)

試験項目

実施内容ほか

⑤ ドリフトの検証方法

・ ドリフト確認のため(A)気中濃度と(B)落下量を測定。

※ ドリフトとは「農薬飛散」のことであり、散布区域外に薬剤が飛散すること



試験項目 実施内容ほか ドリフト確認のため(A)気中濃度と(B)落下量 ⑤ ドリフトの検証方法 を測定。 51-00

(B)落下量の測定

(ろ紙を使用、1試験地20~30箇所設置、μg/m2単位で測定)

試験項目

実施内容ほか

⑤ ドリフトの検証方法 (参考) ・ 散布直後に視覚的に落下量を把握するため、空 散調査用紙(落下板)を設置して実施



(3) 試験設計 ⑥(薬効検証)

試験項目

実施内容ほか

- ⑥ 薬剤の効果(付着量) の検証方法
- ・ 松の枝の残留濃度と表面積当たりの付着量を測定。







(3) 試験設計 ⑦ (コスト比較)

試験項目

⑦ 従来手法(無人へリ) とのコスト及び有効性 の検証方法

実施内容ほか

・ ほぼ同時刻に時間をずらして実施した無人へりによる散布状況を撮影し、その映像に基づき各種作業時間を比較・検証。





2. 散布状況(映像)

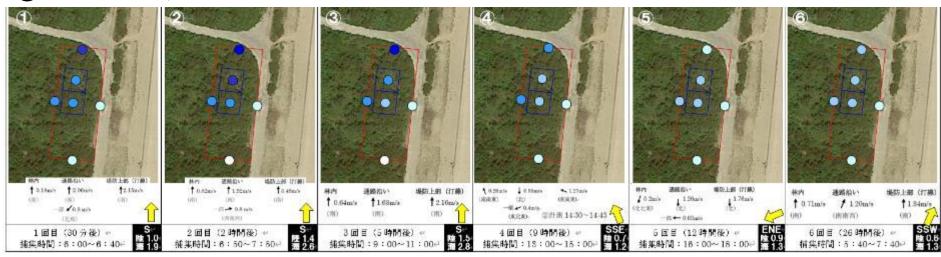




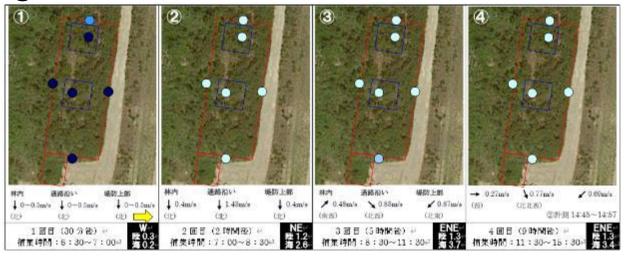
2. 散布状況(映像3分)

3. 試験の結果 (1) ドリフト検証(気中濃度の推移①)

①フェニトロチオンEC

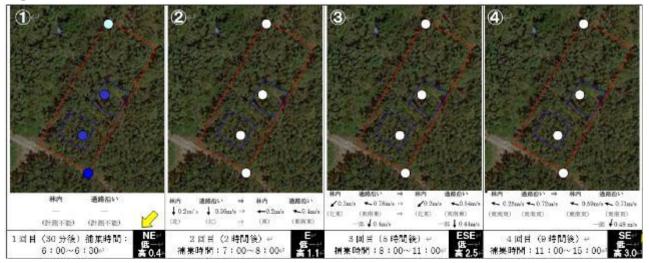


②フェニトロチオンMC

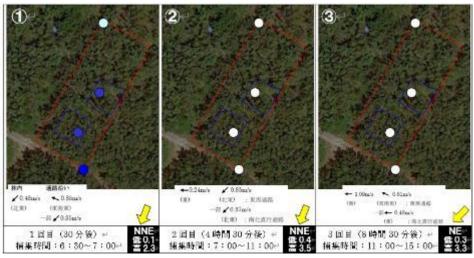


(1) ドリフト検証(気中濃度の推移②)

③クロチアニジンSC

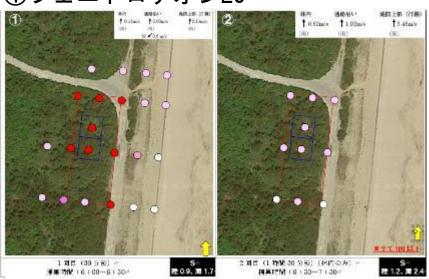


④アセタミプリドLC



(1) ドリフト検証(落下量の推移)

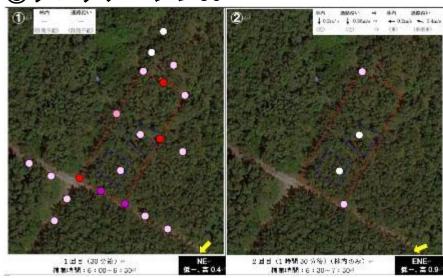
①フェニトロチオンEC



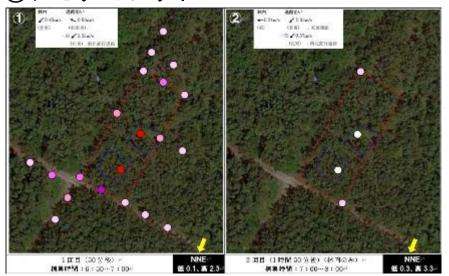
②フェニトロチオンMC



③クロチアニジンSC



④アセタミプリドLC

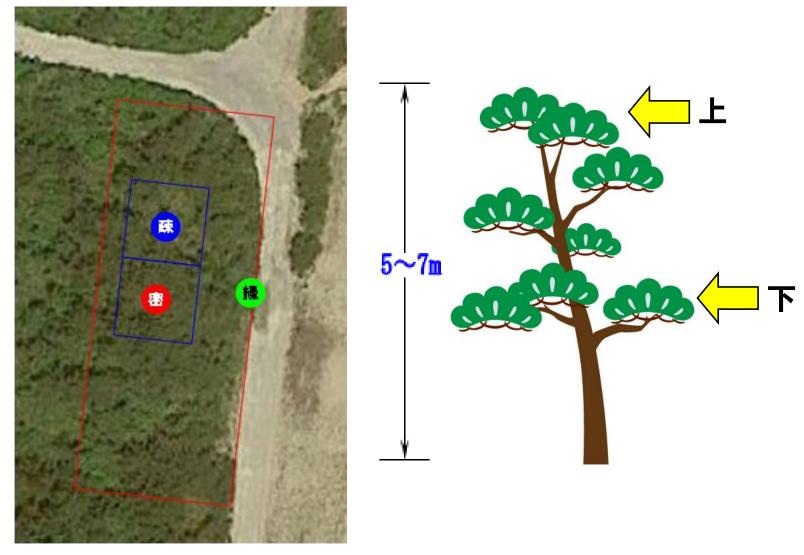


(1) ドリフト検証(まとめ)

薬剤	検証結果	
① MEP乳剤 (EC)	 散布6時間後まで4~5µg/m³程度残留するが、散布10時間以降は4µg/m³以下で推移した。 フェニトロチオンEC剤は揮発性が高く、ガス化しやすいため、翌日まで残留した。 	
② MEPマイクロ カプセル剤 (MC)	 散布2時間後は、おおむね1.0µg/m³で推移した。 フェニトロチオンMC剤は蒸気圧が低く、薬剤の大気中への移行は非常に少なかった。 	
③ クロチアニジ ン水和(SC)	・ 散布2時間後の時点で検出限界以下またはゼロとなった。 ・ クロチアニジンSCは蒸気圧が低く、薬剤の大気中への移行は非常に少なかった。	
④ アセタミプリ ド液剤(LC)	・ 散布4時間30後の時点で検出限界以下またはゼロとなった。 ・ アセタミプリドLC剤は蒸気圧が低く、薬剤の大気中への	

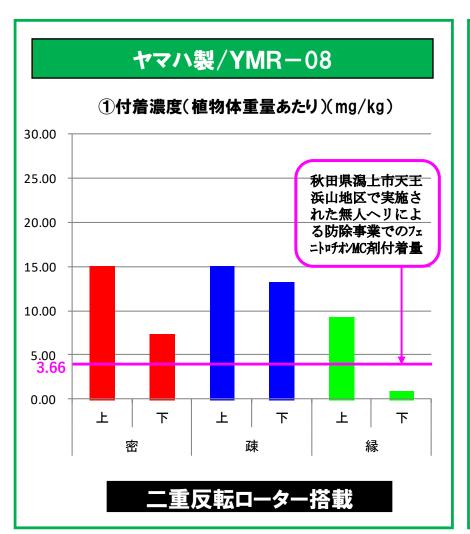
移行は非常に少なかった。

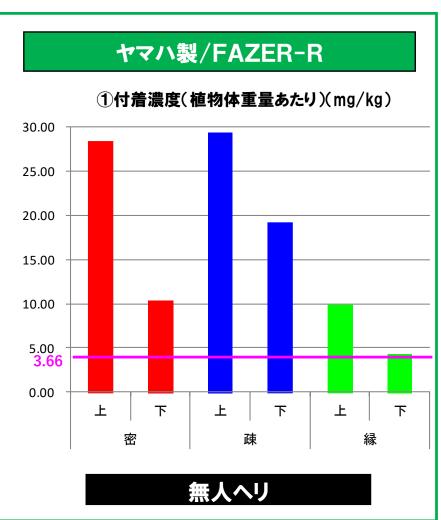
(2)薬剤の効果の検証(付着量の比較①)



枝葉の採取箇所(樹高が低いマツ林のケース)

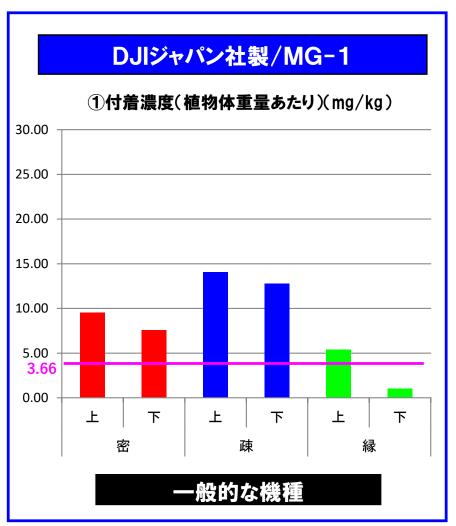
(2)薬剤の効果の検証(付着量の比較③)

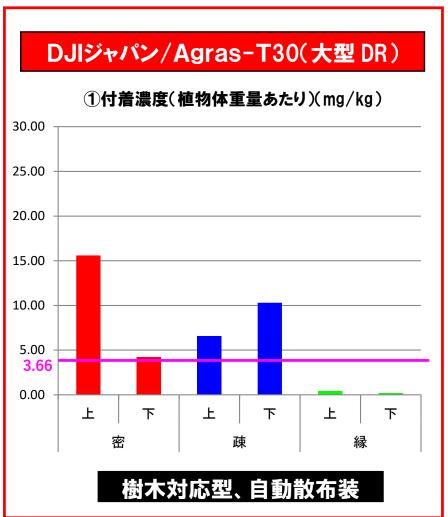




(フェニトロチオンMC剤試験区)

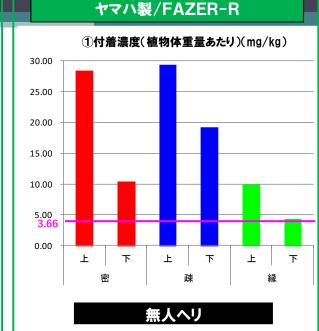
(2)薬剤の効果の検証(付着量の比較③)

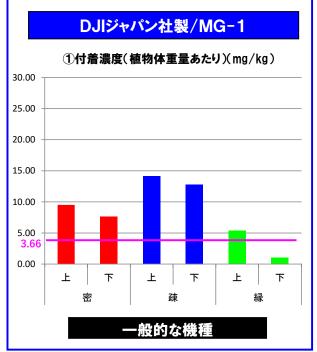


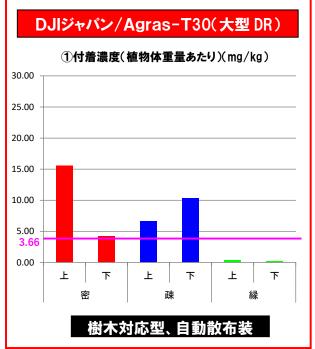


(フェニトロチオンMC剤試験区)

1付着濃度(植物体重量あたり)(mg/kg) 30.00 25.00 15.00 10.00 上下上下上下 上下







散布直後:放飼24時間後の供試虫の状態(A)



						. ,			
			阿部氏担当分			吉岡氏担当分		死亡率/中毒率	所見
		②2 時間後、仰天	No.2♂6/22 ③16.8mm ②9 時間後、痙攣・異常歩 行、回復 ③生 ④ほぼ全量 4x77mm	No.3 ♀ 6/20 ①23.2mm ②異常歩行 ③8 時間後、死 ④2.5x3mm	No.10 ♀6/15~23 No.11.♂6 ①19.8mm ②1.6mm ②10 時間後、麻痺 ③死 ④無し ③生 ④2×22m	n ①20.1mm ① [後、異 ②10 時間後、異 ② 空攀 常歩行・痙攣 學 ③生 ③	0.13♂6/15~23 No.14♂6/15~23 18.5mm (20.5mm 1.5 時間後、痙 ②1 時間後、麻痺 ③1 時間後、死 2 時間後、死 4無 L	62.5% 100.0%	⇒全供試虫 (8 頭) に中毒症状 が見られ、5頭は回復せず48時間以内に死亡し、後食防止効果 が認められた。
散布直後	樹幹中部	No.4♂6/17 ①21.5mm ②異常歩行→回復 ③生 ④ほぼ全量	No.5 ♀ 6/17 ①19.0mm ②仰天⇒回復、麻痺 ③20 時間後、死 ④1.8x4.9mm	No.6♀6/20 ①23.0mm ②痙撃⇒回復 ③ 40 時間後、死 ④ほぼ全量	No.15 ♂6/15~23 ①17.3mm ②4 時間、痙攣・ ②30 時間 常歩行⇒ ③12 時間後、死 ④1.5x6.5mm	n ①22.5mm ①2 1後、異 ②31 時間後、異 ②3 可復 常歩行⇒回復 常 ③生 ③9	0.18♂6/15~23 No.19♂6/15~23 21.2mm ①20.1mm 30 時間後、異 歩行→回復 常歩行→回復 生 ②生	37.5% 100.0%	⇒全供試虫 (8頭) のうち、3頭 に後食防止効果が認められた。 ⇒5頭は中毒症状が見られた時 点で供試枝をほぼ全量後食して おり、その後も生存した。
		No.7 ð 6/17 ①20.3mm ②無し ③生 ④全量	No.8 ♀ 6/17 ①23.3mm ②無し ③生 ④全量	No.9♂6/21 ①19.1mm ②無し ③生 ④部分的	No.20 & 6/15~23 No.21 & 6/15~23	n ①19.0mm ①2 ②無し ③生 ③生	0.23 ♀ 6/15~23 19.5mm 無し 生 ほぼ全量 (4ほぼ全量	0.0% 0.0%	⇒全供試虫 (8 頭) に中毒症状 は見られず、後食防止効果は認 められなかった。 ⇒1頭は後食せずに死亡した。
	樹冠上部	No.25♂7/2 ①19.0mm ②35 時間後、痙 學⇒回復 ③生 ④部分的		③ 生 ④部分的	No.40 ♀6/15~23 No.41 ♀6 ①19.9mm ②19.0mm ②3.5 時間後、異 ②4 時間後、異常歩行・痙攣 ③64 時間後、死 ④部分的 ④部分的	n ①19.1mm ① 後、痙 ②12 時間後、異 ② 歩行 常歩行、痙攣 ② ③死 ③3	0.43 ♂6/15~23 18.8mm 6.5 時間後、痙 今回復 生 全量	60.0% 80.0%	⇒全供試虫 (10 頭) のうち 6 頭 に後食防止効果が認められた。 ⇒2 頭は中毒から回復し後食を 再開し、2 頭は中毒が見られず後 食した。
散布2週間後	樹幹中部	No.30♂7/5 ①20.9mm ②48 時間後、仰 天⇒回復 ③生 ④部分的	①19.0mm ②10 時間後、仰 天⇒回復 ③生		No.45 ♀ 6/15~23 No.46 ♂ 6 ①23.0mm ①18.1mr ②21 時間後、痙 ②26 時間 變 → 回復 ③死 ④部分的 ④部分的	n ①20.5mm ① 後、痙 ②2.5 時間後、異 ② 常歩行⇒回復 歩 ③生 ③	2.48 ♀ 6/15~23 19.3mm 4 時間後、異常 行→回復 生 ほぼ全量 0.049 ♀ 6/15~23 ①19.5mm ② 9 時間後、異常 歩行→回復 ③生	30.0% 90.0%	⇒全供試虫(10頭)のうち9頭に中毒症状が見られ、うち3頭に後食防止効果が認められた。 ⇒6頭は中毒から回復し後食を再開した。
		No.35♂7/5 ①20.0mm No.36♂7/7 ①19.9mm	①21.7mm ②無し ③生 3生 3生	0 //// 0	No.50 ♂ 6/15~23 No.51 ♀ 6 ①22.9mm ①19.0mr ②無し ②無し ③生 ④ほぼ全量 ④全量	n ①20.0mm ①2 ②無し ②: ③生 ③:	0.53 ♀ 6/15~23 No.54 ♀ 6/15~23 21.9mm ①22.2mm 無し ②無し 生 ③生 金量 ④ほぼ全量	0.0% 10.0%	⇒1 全供試虫(10 頭)のうち 1 頭のみ中毒症状が見られた。
散	樹冠上部	No.55♂7/6 ①21.2mm ②無し ③生、④全量	No.56 ♀ 7/21 ①18.6mm ② 11.5 時間後、仰天・回復 ③生、④全量	No.57 ♀ 7/13 ①20.5mm ②無し ③生、④ほぼ全量	No.64 ♀ 7/10~22 ①19.3mm ②無し ③生、④ほぼ全量	No.65 ♀ 7/10~22 ①23.2mm ②無し ③生、④全量	No.66♂7/10~22 ①15.0mm ② 無し ③ 生 、④部分的	0.0% 16.7%	⇒全供試虫 (6 頭) のうち 1 頭 のみ中毒症状が見られたが、ま もなく回復し供試枝をほぼ全量 後食した。
布4週間	布 4 樹幹 迎 中部 (2無し		No.59 ♀ 7/6 ①19.2mm ② 6.5 時間後に異常歩行 ③ 37 時間後、死 ○ ④部分的	No.60 ♀ 7/14 ①21.1mm ②無し ③生 ④全量	No.67 ♀ 7/10~22 ①18.3mm ②無し ③生 ④全量	No.68♂7/10~22 ①16.1mm ②無し ③生 ④全量	No.69 ♀ 7/10~22 ①16.9mm ②無し ③生 ④全量	16.7% 16.7%	⇒全供試虫 (6 頭) のうち1頭 のみ軽度の中毒が 2 回認められ、37 時間後に死亡した。
校	樹冠下部	No.61♂7/6 ①23.8mm ②無し、③生、④全量	No.62 ♀ 7/13 ①20.2mm ②無し、③生、④全量	No.63 ♀ 7/6 ①18.8mm ②無し、③生、④ほぼ全量	No.70 ♀ 7/10~22 ①19.1mm ②無し、③生、④全量	No.71 ♀ 7/10~22 ①25.1mm ②無し、③生、④全量	No.72 ♀ 7/10~22 ①20.1mm ②無し、③生、④全量	0.0% 0.0%	⇒全供試虫 (6 頭) に中毒症状 は認められず、放虫 48 時間以内 に供試枝を全量後食した。

: 死亡 : 痙攣、異常歩行

(3) コストの検証 ① (参考)

機種名	YMR-08	FAZER R
タンク容量(目安)	8L	3 2L (1 6L×2)
製造メーカー	ヤマハ発動機(株)	ヤマハ発動機(株)
積載能力目安	1ha	4ha
散布幅	4. Om	7. 5m
離陸最大重量	24. 9kg	100kg未満
飛行時間目安	15~20分(散布時)	45~50分(散布時)

写真





(3) コストの検証 ② (参考)

無人へりの薬剤散布における<u>農業利用と松枯れ防除利用</u>の<mark>違い</mark>(YAMAHA製FAZER-Rの場合))

		農業利用	松枯れ防除事業
(タ)	搭載量(ℓ) ノク容量 32 ℓ 6 ℓ× 2))	32ℓ ⇒ 飛行高度が低いた め、薬剤をフルに搭 載することが可能。	160 (1/2~2/3程度) ⇒ 標高や飛行高度の都合上、薬 剤をフルに搭載して散布することは稀。おおむね制御しやすい 重量 (1/2~2/3) 程度で散布するのが一般的。
i	散布量	8ℓ∕ha (0. 8ℓ∕10a=1 反)	<mark>30ℓ∕ha</mark> (3ℓ∕10a)
	イトでの散布 J能面積	4. 0ha	0. 5ha
<i>╠</i> ₩₽	1日あたり	20ha以上	10ha (5時間/5:00~10:00)
作業量	1時間あたり	6~10ha	2ha
	1 haあたり	6分	30分

(3) コストの検証(②(参考)

機種名

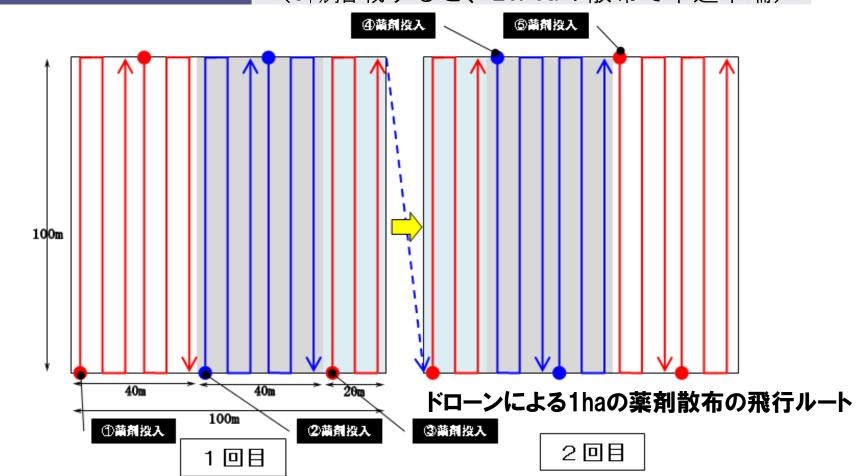
無人へリ(FAZER R)

ドローン (YMR-08)

1haの散布

2回のフライトで実施することが可能。

6%搭載し、40aずつ5回散布が現実的 (8%搭載すると、26.6aの散布で中途半端)



(3) コストの検証(3)(参考)

10a散布 (簡略版) 表②

	事前準備	飛行準備	散布作業			
	薬剤投入ほか	高所作業車準備ほか	散布起点到達時間	散布時間平均	離着陸点到達時間	
(DR)平均	03:18	02:24	01:03	01:50	01:04	
Н	03:18	02:24	01:01	01:16	00:46	

表③ 無人ヘリ(H) 1ha散布(必要回数・所要時間)

	事前準備	飛行準備		散布作業			聞き	取り	④作業ロス
Н	薬剤投入	高所作業車	散布起点	散布時間	離着陸点	①合計時間	②10ha換算	③1日作業	(3-2)
	ほか	準備ほか	到達時間	平均	到達時間		(①×10倍)	時間	
必要回数	2	2	2	10	2	-	_	-	_
所要時間	06:36	04:48	02:02	12:40	01:32	0:27:38	4:36:20	5:00:00	0:23:40

注. 表3-2に必要回数を乗じて算出

表④ ドローン(DR)40a散布(必要回数・所要時間)

DR	事前準備	飛行準備	散布作業				
DK	薬剤投入ほか	高所作業車準備ほか	散布起点到達時間	散布時間平均	離着陸点到達時間		
必要回数	1	1	1	4	1		
所要時間	03:18	02:24	01:03	07:18	01:04		

注. 表3-2に必要回数を乗じて算出

表⑤ ドローン (DR) 1ha散布 (必要回数・所要時間) (40a×5セット)

√ 実態が不明なので無人へりを準用

	事前準備	飛行準備		散布作業			4作業ロス	③作業時間	④実質	⑤作業可能
DR	薬剤投入	高所作業車	散布起点	散布時間	離着陸点	①合計時間	無人へリ準用	(無人へリ準用)	作業時間	面積(ha)
	ほか	準備ほか	到達時間	平均	到達時間				(3-2)	(⑤÷①)
必要回数	5	5	5	5	5	_	-	-	-	_
所要時間	16:30	11:58	05:13	36:30	05:22	1:15:33	0:23:40	5:00:00	4:36:20	3.7
注. 表3-4に必	多回数を乗じ	て算出			作業時間]5:00~8:0	0の場合⇒	3:00:00	2:36:20	2.1

平均値⇒

(4)課題①

① ドローンによる散布の場合、松の枝葉への薬剤の付着量が、無人ヘリに比べ少ない。

ただし、適切な散布を行えば防除に必要な薬剤付着量を 確保することは可能

■想定される要因

- ・ ドローンは無人へりに比べ、ダウンウォッシュ(下降 気流)が弱いため、風で薬剤が流されやすい。
- ・中型ドローンには「多量散布装置」が搭載されていないため、薬剤が霧状になりやすく(粒径が細かい)、風の影響を受けやすい。

(4)課題②

② ドローンによる散布の場合、その使用は限 定的にならざるを得ない(場所を選ぶ)。

■想定される要因

- · コスト比較でも明らかなとおり、現状のバッテリー容量では、大面積の散布は、特に森林を対象とした場合には困難。
- ・ タンク容量の大きい大型ドローンの場合でも、 飛行時間は10~15分程度にすぎない。

(4)課題③

③ ドローンによる散布の場合、マツ林は 樹高が高いため、難易度が高い。

■想定される要因

- · 農業用ドローンの利用は、特に平地を対象とした農業分野(農薬散布、肥料散布、播種)で顕著。
- · 高さのある森林等を対象とした薬剤散布は、今 なお発展途上である。

4. ガイドラインの概要

林野庁補助事業 このガイドラインは、令和 2~4 年度林野庁「森林病吉虫 等被害対策強化・促進事業」 において一般財団法人日本縁

化センターが実施主体とな

り、作成したものです。

ドローンによるきめ細かな 薬剤散布に係るガイドライン

第一版

令和5年3月

一般財団法人 日本緑化センター

<目 次> 1. はじめに ……… (2) 活用可能な場面 (3) 活用のメリット・デメリット (1) ドローン(中型)の1飛行当たりの散布可能面積 (2) ドローン (中型) の1日当たりの散布可能面積 5. 松枯れ防除事業における薬剤の特徴……… (1) 主な薬剤の特徴 ------(1) 散布 (飛行) の準備------7. 安全対策マニュアル 18 ※本ガイドラインの作成にあたっては、主として下記の資料を参考とした ①『無人マルチローターによる農薬の空中散布ガ 令和元年7月30日付け、元消安第1388号農 林水産省消費・安全局長通知 ②『マルチローター式小型無人機による農薬散布 早成 28 年 3 月、マルチローター式小型無人 の暫定運行基準取りまとめ』 機の暫定運行基準案策定検討会 ③『産業用マルチローター安全対策マニュアル 一般社団法人農林水産航空協会 〔令和 4 年版〕」 ④ 『無人ヘリコプターによる農薬の空中散布ガイ 令和元年 7 月 30 日付け元消安第 1388 号農林 水産省消費・安全局長通知 ③ 『産業用無人ヘリコプターによる病害虫防除実 一般社団法人農林水産航空協会、全国農林航 施者のための安全対策マニュアル〔令和4年版〕」 空事業推進協議会

ドローンによるきめ細かな薬剤散布に係るガイドライン

4. ガイドラインの概要 ①

区分

メリット

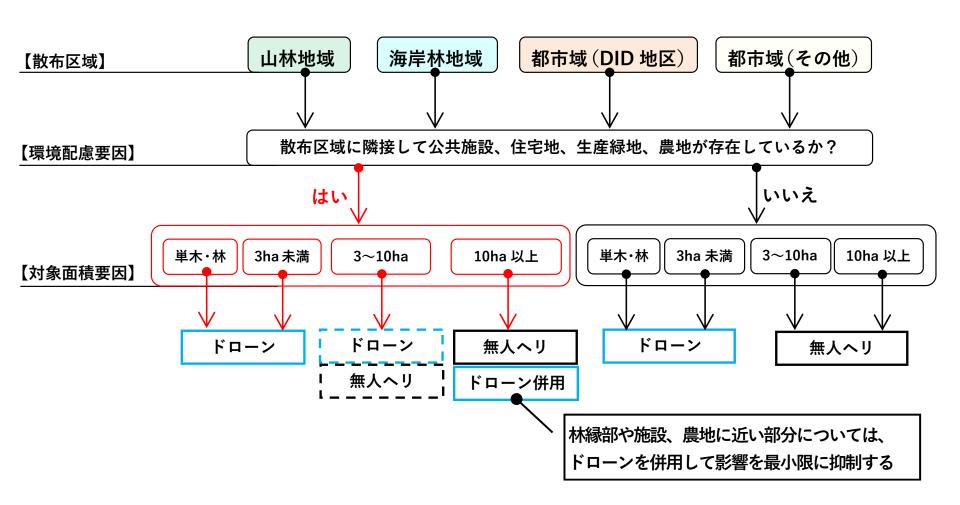
① 無人 ヘリと場 較した場 合 の ト

- ・機体が小型かつ機動性が高い。
- ・狭く複雑な地形の散布も可能。
- ・飛行騒音が小さい。
- ・機体の導入費用が無人へりと比べると安価である。
- ・重量が軽いため、取扱いが容易。
- ・操縦が無人へリよりも容易で、安全性が高い。

②噴スタ地とたメ動機パ等散とはいいのではないのである。

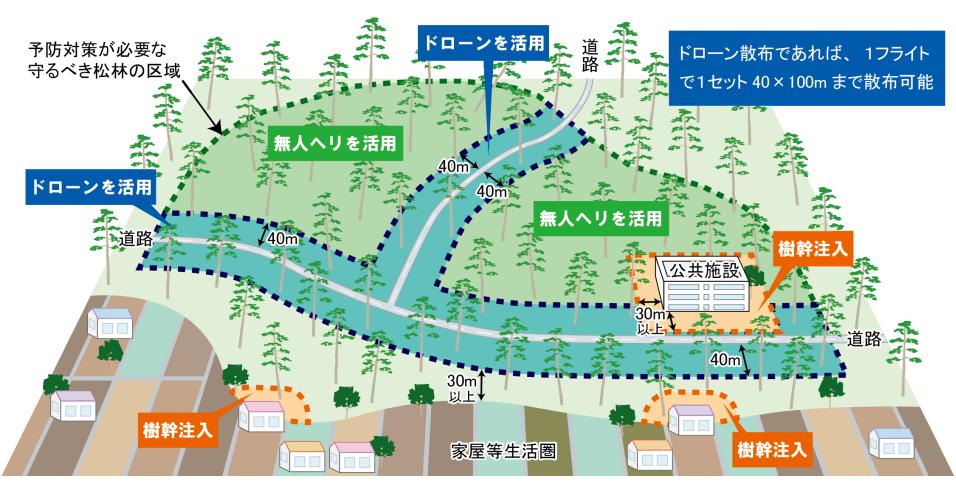
- ・ 地上散布に比べ、<u>計算上は薬剤の有効成分散布量を4分の1程度までに低減することができる</u>。
- · 地上散布に比べ、<u>作業効率が1.7倍程度に向上する</u>ことが推定された。
- ・地上散布に比べ、<u>直接的な防除経費(作業料金)は、</u>樹高の高さによって差 はあるものの、<u>地上散布の4割程度の費用で実施することができる</u>ことが推定 された。
- ・ 地上散布に比べ、防除作業に従事する者の薬剤への暴露や身体への労働負担 が軽減できる。

4. ガイドラインの概要 ②



ドローン活用のフロー

4. ガイドラインの概要 ③



ドローン活用のイメージ

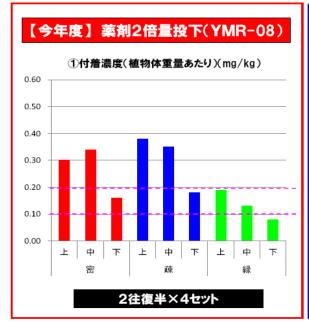
(「松くい虫防除のための農薬の空中散布のあり方(平成23年11月、長野県)を参考に作成)

4. ガイドラインの概要 4

デメリット

- ① 無人へりと比べ、ダウンウォッシュ(下降気流)が弱く、風の影響を受けやすい。
 - ⇒対応策 散布時の風速は、散布高度の位置で3m/s以下とする。併せて、ダウンウェッシュの能力を強化した機種の利用を検討する。

その他、マツは食用作物ではないので、使用基準の見直しについても検討が期待される。



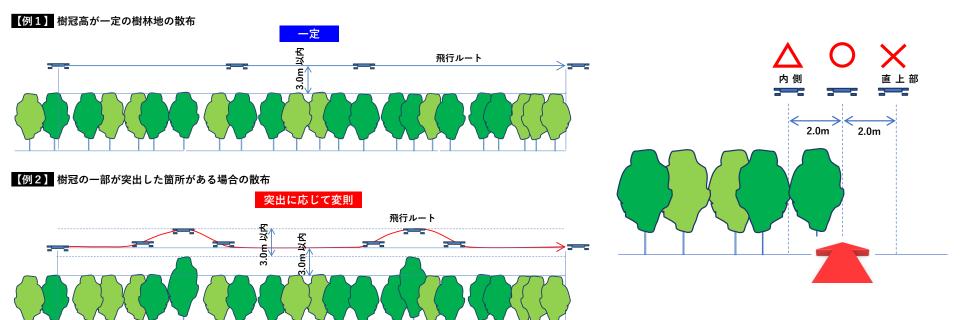


4. ガイドラインの概要 ⑤

デメリット

② 防除に有効な薬剤の付着量は確保できるが、無人へりと比べ、マツの枝葉への付着量が少ない。

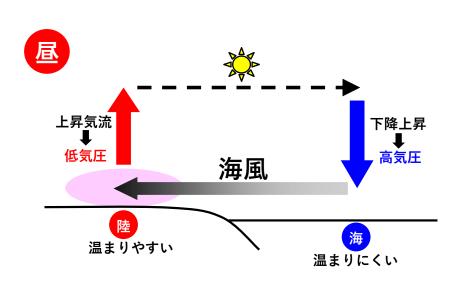
⇒対応策 散布高度は、マツの樹冠部より3m以内とする。散布区域の林縁部の散布むらは、境界線上を飛行・散布することで防ぐことができる。



4. ガイドラインの概要 ⑥

デメリット

- ③ 無人へりと比べ、散布高度での風速に左右されるため、<u>散布できる時間帯が実質</u>的に少ない。
 - ⇒対応策 気象情報等を事前に確認し、綿密な散布計画を立てる。
- ④ 無人ヘリと比べ、一度のフライトで散布できる面積が小さい。
- ⇒対応策 散布チーム(機体担当者、薬剤担当者、輸送担当者)の連携による効率 的な散布を行う。



令和3年度実証実験結果(固定風向風速計による測定値)											
散布年月日	令和	令和3年7月10日			令和3年8月19日			令和3年9月8日			
散布地点	高所作	業車(森林	林総研)	堤防上部(十王町)			堤防上部(十王町)				
(地上高)	-	17.0m程度	Ę	5.0m程度			5.0m程度				
項目	平均風速	最大風速	最小風速	平均風速	最大風速	最小風速	平均風速	最大風速	最小風速		
5:00~5:09:59											
5:10~5:19	0.32	1.61	0.00	0.01	0.04	0.00					
5:20~5:29	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00					
5:30~5:39	0.00	0.03	0.00	0.14	0.61	0.00	0.02	0.06	0.00		
5:40~5:49	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
5:50~5:59	0.02	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
6:00~6:09	0.01	0.04	0.00	0.11	0.79	0.00	0.00	0.00	0.00		
6:10~6:19	0.01	0.09	0.00	0.12	0.85	0.00	0.00	0.00	0.00		
6:20~6:29	0.35	1.14	0.00	0.07	0.53	0.00	0.00	0.00	0.00		
6:30~6:39	0.26	0.55	0.00	0.14	1.07	0.00	0.00	0.00	0.00		
6:40~6:49	0.38	0.83	0.00	0.25	1.47	0.01	0.00	0.00	0.00		
6:50~6:59	0.07	0.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.26	0.00		
7:00~7:09	0.46	1.49	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.18	0.00		
7:10~7:19	0.03	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.07	0.00		
7:20~7:29	0.44	0.98	0.07	0.00	0.00	0.00	0.05	0.37	0.00		
7:30~7:39	0.35	0.61	0.18	0.11	0.88	0.00	0.04	0.42	0.00		
7:40~7:49	0.28	0.88	0.00	0.85	3.40	0.00	0.01	0.04	0.00		
7:50~7:59	0.21	0.55	0.00	3.94	4.60	2.29	0.00	0.00	0.00		
8:00~8:09	0.30	0.86	0.00	3.85	4.82	3.33	0.15	0.72	0.00		
8:10~8:19	0.25	0.45	0.01	4.05	4.85	3.43	0.20	0.64	0.00		
8:20~8:29	0.24	0.61	0.01	4.22	4.76	3.56	0.21	0.50	0.00		
8:30~8:39	0.55	1.23	0.03	5.80	6.67	4.60	0.31	0.69	0.00		
8:40~8:49	0.12	0.86	0.00	6.28	6.91	5.23	0.20	0.58	0.00		
8:50~8:59	0.41	1.30	0.00	5.73	6.25	5.24	0.36	0.82	0.00		
9:00~9:09	0.38	1.01	0.00	5.13	5.80	1.74	0.80	1.91	0.00		
9:10~9:19	0.11	0.58	0.00	0.79	1.12	0.32	0.96	1.31	0.45		
9:20~9:29	0.52	1.04	0.10	1.02	1.18	0.74	1.27	1.66	0.77		
9:30~9:39	0.08	0.34	0.00				0.55	1.42	0.00		

5. 今後の展望

課題

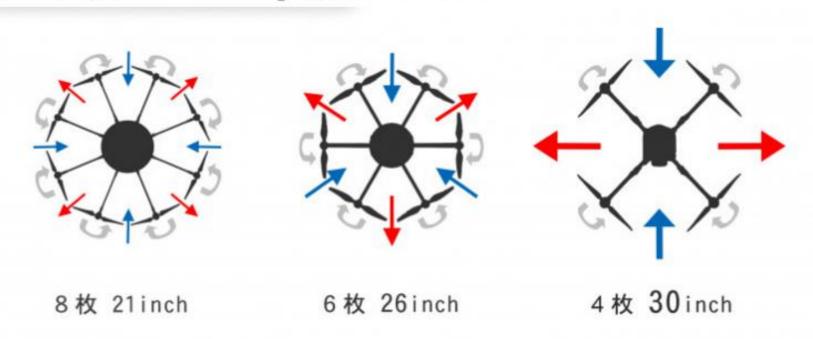
- ① ドローンによる散布の 場合、松の枝葉への薬剤 の付着量が、無人へリに 比べ少ない。
- ② ドローンによる散布の 場合、その使用は限定的 にならざるを得ない(場 所を選ぶ)。
- ③ ドローンによる散布の 場合、マツ林は樹高が高 いため、難易度が高い。

対応の可能性

- ⇒ 現在、中型ドローンの中で、ダウンウォッ シュ(下降気流)を強める機能の開発が進んでお り、これにより、農薬の松の枝葉への付着量の 向上が期待できる。
- ⇒ 現時点では、あくまでも無人へりの代替利用 は想定していないが、無人ヘリの普及の黎明期 においても、そのようなことが言われていた。 今後の技術革新次第といえる。
- ⇒ DJIジャパンの大型ドローンTシリーズ(T10, 20, 30)では、すでに高さのある果樹等を対象とし た自動散布の技術が実用化されており、今後の さらなる進歩により、オペレーターの負担軽減 が期待される。

性能に関するデータ

1. 4枚プロペラのメリット 4枚プロペラは「強いダウンウォッシュ」を発生させることができる



ドローンは軽量のため、なかなか強いダウンウォッシュが発生させにくいと言われている。しかし、大きなプロペラだと強いダウンウォッシュが発生させやすく、大きなプロペラを搭載するにはプロペラ数を少なくする必要がある。

お世話になった方々

実証試験総括:千葉大学名誉教授本山山直樹、様

副総括(農薬手配、生物試験ほか): NPO法人松くい虫研究センター代表 阿部豊 様

試験計画策定:元千葉県森林研究センター次長 松原功 様

散布アドバイザー(高所作業車運転ほか):松保護士(元ヤンマーヘリ&アグリ㈱) 齋藤次男 様

試料採取、生物試験:樹木医(㈱吉岡緑地代表取締役)吉岡賢人様

無人ヘリ・ドローン操縦:西日本スカイテック㈱)様、栃木スカイテック㈱)様

試料分析:㈱化学分析コンサルタント様

試験地の提供:茨城県農林水産部林業課林地保全チーム 様

" : 国立研究開発法人 森林研究·整備機構 森林総合研究所 様

